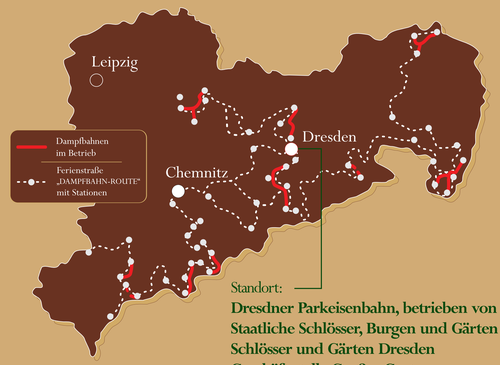
SEIT 1881 – SCHMALSPURBAHNEN IN SACHSEN – GROSSE GESCHICHTE AUF SCHMALER SPUR

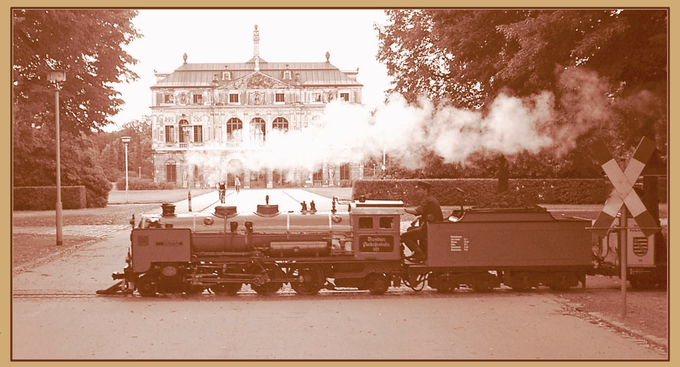
DRESDNER PARKEISENBAHN

STATION DER DAMPFBAHN-ROUTE SÄCHSISCHE SCHMALSPURBAHNEN

1946 1947 1948 1949 **1950** 1951 1952 1953 1954



Standort:
Dresdner Parkeisenbahn, betrieben von Staatliche Schlösser, Burgen und Gärten Sachsen Schlösser und Gärten Dresden Geschäftsstelle Großer Garten



Die DAMPFBAHN-ROUTE als Ferienstraße verbindet alle Aktivitäten rund um die sächsischen Dampfbahnen, touristische Höhepunkte und reizvolle Regionen des Freistaates Sachsen zu einem Gesamterlebnis. Die vorliegende Station ist eine von über 50, an der Sie sächsische Eisenbahngeschichte erleben können.

Zur Geschichte:

Im Dresdner Großen Garten verkehrt die Parkeisenbahn. Als Kindereisenbahn 1950 eröffnet, verkehrt sie heute auf einer Streckenlänge von 5,6 km durch die barocke Gartenanlage in der City der Landeshauptstadt. Bei einer 30minütigen Rundfahrt lässt sich die 147 ha große Parkanlage gut entdecken.

Vier Liliputzüge mit einer Spurweite von 381 mm befördern jährlich von April bis Oktober rund eine viertel Million Fahrgäste. Attraktion dabei sind zwei Dampflokomotiven Baujahr 1925 welche an den Wochenenden und Feiertagen zum Einsatz kommen. Unterstützt werden sie von zwei Batterielokomotiven.

Eine Besonderheit ist das Bahnpersonal. Auf fünf Bahnhöfen tragen über 160 junge Parkeisenbahner für den reibungslosen Betriebsablauf Sorge. Dies sind Schüler ab der 4. Klasse, welche in ihrer Freizeit dem Hobby Eisenbahn nachgehen.

Die Betriebsführung erfolgt nach den Vorschriften öffentlicher Eisenbahnen und eröffnet dem Fahrgast interessante Einblicke in die Handlungsabläufe auf den Betriebsstellen und Zügen.

Eröffnung der Dresdner Parkeisenbahn 1950

www.dampfbahn-route.de